



# MEETING MOTO D'EPOCA GRUPPO 4



## ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

## GRUPPO B

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

**516 ALLAMAND Daniel**

DUCATI VINTAM500

1)	2'56.074	24.970	32.115	<b>1'39.954</b>
2)	42.104	23.005	31.340	<b>1'36.449</b>
3)	41.312	23.233	30.821	<b>1'35.366</b>
4)	41.335	22.966	30.578	<b>1'34.879</b>
5)	41.493	23.099	31.141	<b>1'35.733</b>
6)	40.734	22.789	30.513	<b>1'34.036</b>

**538 DOLFI Mario**

PERLA TIRREN DUCATI VINTAM500

1)	3'49.496	23.836	29.998	<b>1'38.186</b>
2)	40.137	22.164	29.014	<b>1'31.315</b>
3)	39.915	21.814	28.628	<b>1'30.357</b>
4)	40.281	21.749	28.557	<b>1'30.587</b>
5)	40.115	22.094	29.095	<b>1'31.304</b>
6)	40.642	21.613	28.721	<b>1'30.976</b>
7)	44.086	22.669	28.401	<b>1'35.156</b>

**554 MAZZOLI Rossano**

VINCI DUCATI VINTAM500

1)	2'47.004	22.899	29.859	<b>1'35.946</b>
2)	38.884	21.554	30.205	<b>1'30.643</b>
3)	38.832	21.990	29.218	<b>1'30.040</b>
4)	40.273	22.164	28.443	<b>1'30.880</b>
5)	38.325	21.577	28.787	<b>1'28.689</b>
6)	38.890	23.398	31.331	<b>1'33.619</b>

**588 MORSE Paul**

VINCI HONDA VINTAM500

1)				<b>1'37.125</b>
2)				<b>1'33.452</b>
3)				<b>1'32.183</b>
4)				<b>1'35.158</b>
5)				<b>1'32.194</b>
6)				<b>1'33.329</b>
7)				<b>1'32.804</b>
8)				<b>1'38.335</b>
9)				<b>1'30.479</b>
10)				<b>1'29.056</b>
11)				<b>1'30.970</b>

**591 GIACHI Claudio**

VINCI HONDA VINTAM500

1)				<b>1'40.369</b>
2)				<b>1'38.230</b>
3)				<b>1'37.184</b>
4)				<b>1'36.763</b>
5)				<b>1'36.499</b>

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

6) **1'36.359**

**611 FERRI Claudio**

CROSTOLO YAMAHA VINCLA500

1)	3'16.701	24.226	27.939	<b>1'30.080</b>
2)	37.047	21.250	29.922	<b>1'28.219</b>
3)	36.791	21.034	28.511	<b>1'26.336</b>
4)	37.966	21.009	28.914	<b>1'27.889</b>
5)	36.623	21.702	27.447	<b>1'25.772</b>
6)	37.587	21.460	27.292	<b>1'26.339</b>
7)	37.975	21.093	26.941	<b>1'26.009</b>
8)	36.142	20.513	27.115	<b>1'23.770</b>
9)	36.152	20.342	27.407	<b>1'23.901</b>
10)	36.242	20.446	27.110	<b>1'23.798</b>
11)	36.212	22.615	27.923	<b>1'26.750</b>
12)	36.311	20.528	26.944	<b>1'23.783</b>

**615 SERVALLI Roberto**

YAMAHA VINCLA500

1)	2'40.961	22.918	31.804	<b>1'35.688</b>
2)	40.256	22.676	31.519	<b>1'34.451</b>
3)	40.337	23.122	31.290	<b>1'34.749</b>
4)	40.023	24.012	30.823	<b>1'34.858</b>
5)	40.512	22.676	31.117	<b>1'34.305</b>
6)	40.135	22.824	30.485	<b>1'33.444</b>
7)	39.323	22.873	30.183	<b>1'32.379</b>
8)	39.401	22.592	30.078	<b>1'32.071</b>
9)	39.306	22.311	29.856	<b>1'31.473</b>
10)	40.009	22.398	29.928	<b>1'32.335</b>
11)	40.097	22.439	29.979	<b>1'32.515</b>

**621 MISELLI Alberto**

2000 HONDA VINCLA500

1)				<b>1'43.639</b>
2)	42.721	23.205	30.775	<b>1'36.701</b>
3)			30.756	<b>1'35.320</b>
4)	41.920	24.678	30.961	<b>1'37.559</b>
5)	41.475	23.661	30.657	<b>1'35.793</b>
6)	40.587	23.140	30.578	<b>1'34.305</b>
7)	40.912	23.010	29.950	<b>1'33.872</b>
8)	40.823	23.028	29.753	<b>1'33.604</b>

**622 GAZZI Raffaele**

2000 HONDA VINCLA500

1)	3'52.330			<b>1'49.045</b>
2)	44.451			<b>1'44.557</b>
3)	45.291			<b>1'44.142</b>
4)	42.984			<b>1'40.646</b>
5)	43.656			<b>1'42.489</b>
6)	43.243			<b>1'42.073</b>
7)	44.044			<b>1'42.430</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	44.500			<b>1'43.227</b>
9)	42.921			<b>1'40.393</b>
10)	43.339			<b>1'42.493</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
10)	38.717	20.824	28.315	<b>1'27.856</b>
11)	38.203	21.332	29.692	<b>1'29.227</b>

<b>626 BALZANO Franco</b>				
	NEOTEC	HONDA	VINCLA500	
1)	2'52.854	25.066	32.811	<b>1'41.148</b>
2)	41.716	23.697	30.725	<b>1'36.138</b>
3)	40.959	23.250	31.205	<b>1'35.414</b>
4)	40.919	23.158	31.833	<b>1'35.910</b>
5)	41.580	23.988	38.067	<b>1'43.635</b>

<b>678 PASQUINUCCI Simone</b>				
	VINCI	DUCATI	VINCLA500	
1)	2'37.142	22.259	30.782	<b>1'35.562</b>
2)	39.808	21.236	28.194	<b>1'29.238</b>
3)	39.391	21.459	28.342	<b>1'29.192</b>
4)	38.535	20.762	28.022	<b>1'27.319</b>
5)	39.581	20.541	27.907	<b>1'28.029</b>
6)	38.209	21.795	28.260	<b>1'28.264</b>

<b>642 SONCINI Maurizio</b>				
	2000	HONDA	VINCLA500	
1)	3'57.388	22.549	30.314	<b>1'33.456</b>
2)	39.691	22.418	28.936	<b>1'31.045</b>
3)	39.123	21.738	28.514	<b>1'29.375</b>
4)	39.376	22.734	28.456	<b>1'30.566</b>
5)	39.598	22.940	29.152	<b>1'31.690</b>
6)	39.306	21.509	29.233	<b>1'30.048</b>
7)	40.863	22.020	28.272	<b>1'31.155</b>
8)	40.878	22.227	29.950	<b>1'33.055</b>
9)	39.210	21.629	28.586	<b>1'29.425</b>
10)	38.392	21.941	28.874	<b>1'29.207</b>
11)	38.982	21.771	36.225	<b>1'36.978 B</b>

<b>689 PERFETTI Enrico</b>				
	LOMBARDO	MORINI	VINCLA500	
1)	2'54.140	24.160	32.498	<b>1'37.909</b>
2)	39.077	21.601	29.570	<b>1'30.248</b>
3)	39.016	21.768	29.826	<b>1'30.610</b>
4)	40.447	22.821	29.819	<b>1'33.087</b>
5)	39.125	21.756	29.464	<b>1'30.345</b>
6)	40.306	22.545	30.159	<b>1'33.010</b>
7)	39.595	23.863	29.343	<b>1'32.801</b>
8)	38.739	22.630	30.126	<b>1'31.495</b>
9)	39.481	22.032	29.955	<b>1'31.468</b>
10)	38.406	21.514	28.776	<b>1'28.696</b>
11)	37.995	21.259	28.765	<b>1'28.019</b>

<b>652 MAFFEO Gianni</b>				
	NEOTEC	SUZUKI	VINCLA500	
1)	2'51.170	23.071	30.610	<b>1'35.217</b>
2)	39.507	22.592	29.746	<b>1'31.845</b>
3)	39.528	22.535	29.880	<b>1'31.943</b>
4)	39.525	23.558	31.140	<b>1'34.223</b>
5)	38.562	22.329	30.608	<b>1'31.499</b>
6)	39.534	22.170	29.965	<b>1'31.669</b>
7)	39.020	23.223	29.134	<b>1'31.377</b>
8)	38.359	22.028	28.814	<b>1'29.201</b>
9)	38.290	22.556	30.390	<b>1'31.236</b>
10)	38.078	22.102	29.223	<b>1'29.403</b>
11)	39.485	22.098	29.264	<b>1'30.847</b>

<b>690 PASCUCCI Salvatore</b>				
	TRIAL CAVA	KAWASAKI	VINCLA500	
1)				<b>2'08.098</b>
2)				<b>2'02.965</b>
3)				<b>2'00.735</b>
4)				<b>3'11.081 B</b>

<b>659 TOGNACCINI Morando</b>				
	VINCI	HONDA	VINCLA500	
1)	4'11.170	22.599	29.916	<b>1'33.550</b>
2)	41.599	22.959	30.383	<b>1'34.941</b>

<b>696 VINSANI Arrigo</b>				
	HONDA	VINCLA500		
1)	3'52.073	22.826	28.839	<b>1'31.742</b>
2)	40.541	22.616	28.479	<b>1'31.636</b>
3)	39.546	22.673	29.007	<b>1'31.226</b>
4)	39.565	26.197	28.462	<b>1'34.224</b>
5)	39.891	22.764	28.364	<b>1'31.019</b>

<b>671 MARCHITELLI Daniele</b>				
	DP19	SUZUKI	VINCLA500	
1)	2'48.720	22.108	28.855	<b>1'35.030</b>
2)	38.275	21.017	29.169	<b>1'28.461</b>
3)	39.790	20.711	29.213	<b>1'29.714</b>
4)	39.413	22.857	28.420	<b>1'30.690</b>
5)	38.185	20.834	28.050	<b>1'27.069</b>
6)	38.353	22.856	28.577	<b>1'29.786</b>
7)	38.182	21.206	28.887	<b>1'28.275</b>
8)	40.731	22.347	29.323	<b>1'32.401</b>
9)	40.524	21.916	28.340	<b>1'30.780</b>

<b>743 LOMBARDINI Leandro</b>				
	A.M.FIORENTI	TRIUMPH	VINCLA750	
1)	2'56.160			<b>1'41.233</b>
2)	39.859			<b>1'30.131</b>
3)	39.028			<b>1'28.228</b>
4)	38.581	21.489	28.986	<b>1'29.056</b>
5)	38.053			<b>1'27.006</b>
6)	47.693			<b>1'49.270 B</b>

<b>780 DAVERIO Giovanni Maria C</b>				
	TEAM GIUNTA	LAVERDA	VINCLA750	
1)	2'52.950	28.528	37.034	<b>1'54.671</b>
2)	48.073	27.515	35.997	<b>1'51.585</b>

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
3)	46.575	27.649	35.501	<b>1'49.725</b>
4)	45.889	27.833	36.772	<b>1'50.494</b>
5)	46.664	27.674	35.505	<b>1'49.843</b>
6)	46.538	27.921	35.432	<b>1'49.891</b>
7)	45.022	26.120	34.918	<b>1'46.060</b>
8)	45.581	26.278	35.099	<b>1'46.958</b>
9)	44.790	25.780	35.530	<b>1'46.100</b>
10)	44.862	25.845	34.577	<b>1'45.284</b>

*GIRO*   *SETT.1*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

©

Esposta ore:

Direttore di Gara: Bonzani Antonio

Il DSC: Rapi Andrea